



**A IATA Como Força para Geração de Valor e
Inovação Para a Indústria**



Fundada em 1945

Como principal veículo para **cooperação** entre as empresas aéreas na promoção de serviços aéreos **seguros, confiáveis e econômicos** beneficiando todos os consumidores

Nossa missão

REPRESENTAR, LIDERAR e SERVIR o setor aéreo

Nossa visão

Ser a força para **geração de valor e inovação** impulsionando a indústria do transporte aéreo de forma segura, eficiente e lucrativa que sustentavelmente **conecta e enriquece** nosso mundo

A IATA em números

290+

Membros

83%

Tráfego aéreo
mundial

\$433Bi

Processados nos sistemas
financeiros da IATA

56

Escritórios em 53 países

1,500+

Colaboradores

1,3 mil empresas aéreas
3,7 mil aeroportos
31,7 mil aeronaves

20 mil pares de cidades
42 milhões de voos
65 milhões empregos



4,1 bilhões de passageiros



2018

VI SEMANA DE QUALIDADE DA INFORMAÇÃO DO TRANSPORTE AÉREO

Programação

De 26 a 30 de novembro de 2018
São Paulo - SP



BIG IATA DATA



Soluções Completas de Inteligência, Informações e Dados

BASE DE DADOS, FERRAMENTAS E SISTEMAS DE INTELIGÊNCIA MAIS COMPLETOS DO MERCADO



REFERÊNCIA MUNDIAL EM MANUAIS, NORMAS E DIRETRIZES



RELATÓRIOS, ESTUDOS/ANALISES E PREVISÕES “BEST IN CLASS”



www.iata.org/services

O Big IATA Data...



Banco de dados mais abrangente no mercado

100% do tráfego mundial.
Baseado nos tickets emitidos por 159 BSPs em todo o mundo



Mercado de carga aérea, rotas comerciais específicas, dados de frete aéreo

Comparação de mercado, origem e destino, TOP Airlines, Agentes, cidades, destino...



Banco de dados mais abrangente do mercado

Dados precisos e confiáveis capturados no processamento BSP (Billing Settlement Plan)



Acesso preciso às vendas globais de empresas aéreas de maneira efetiva e rápida

On-line (24/7), com opção de estimativas de mercado



Quadro estatístico completo da indústria da aviação

Tráfego, desempenho, rankings de empresas aéreas e aeroportos, oferta de transporte aéreo



"Snapshots" precisos do fluxo mundial de passageiros

Essencial para análises estratégicas de qualquer empresa ligada à indústria de viagens e turismo



Relatório mensal para monitoramento do tráfego aéreo

Toda a indústria, carga / passageiro e todas as regiões



Pesquisa de satisfação dos passageiros

Abrange todos os aspectos no pré-vô, serviço de bordo e experiência pós-vô



Identifica agências e suas vendas para um determinado país, região ou cidade

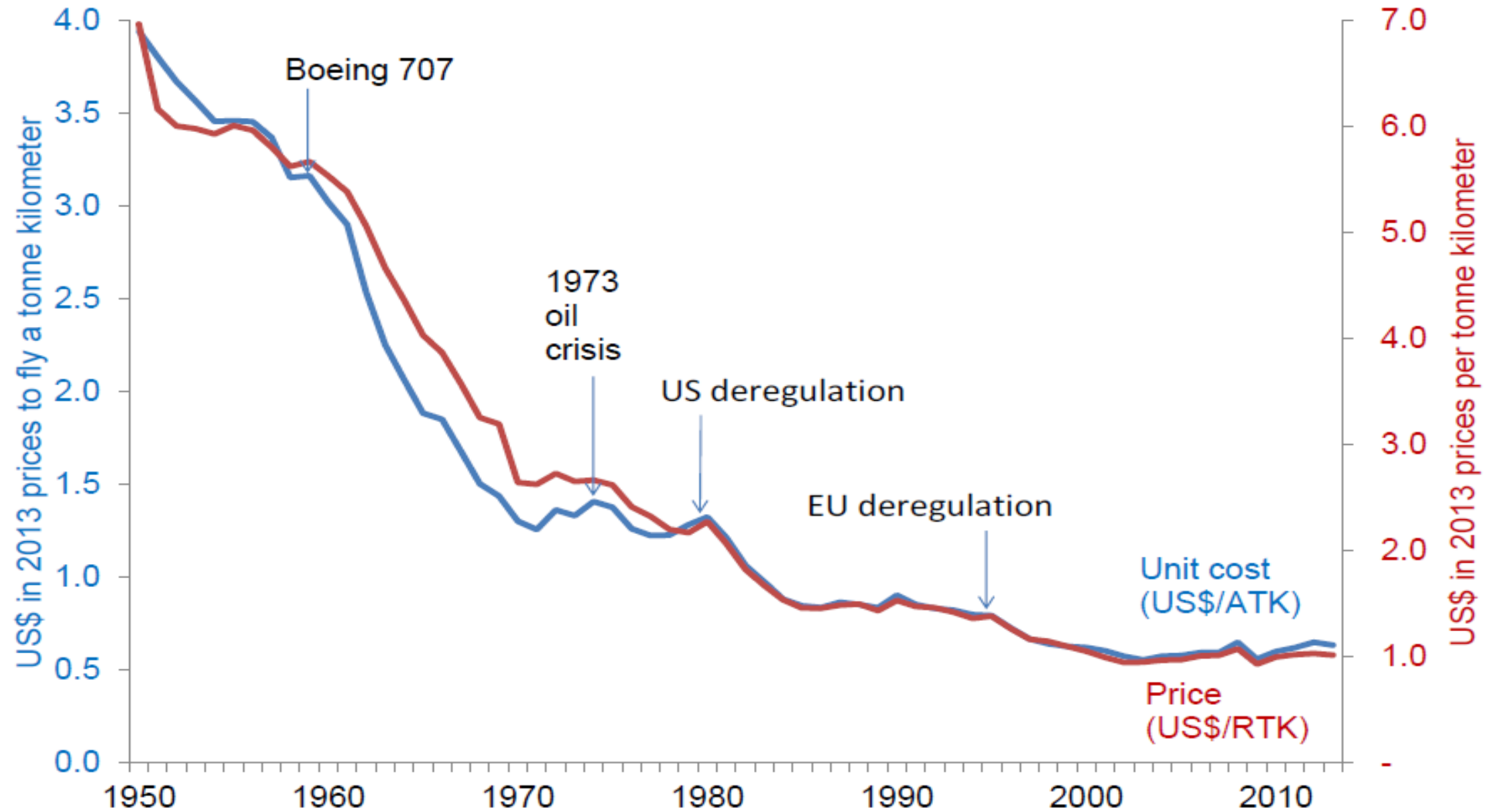
Visibilidade sem precedentes em seu canal de vendas (mercados de origem e destinos, concorrentes, etc)



Conjunto de soluções derivadas do banco de dados de Acreditação da IATA

>120.000 locais de viagem da IATA, cada uma identificada por seu código numérico exclusivo

Custos menores são repassados as passagens aéreas



O tráfego de passageiros dobra a cada 15 anos enquanto crises globais acontecem, em média, a cada 10 anos



8,2 bilhões de passageiros em 2037



Let us travel
simple and efficient,
conscious and paperless

Being notified about our
flight or bag status is important -
with a human touch when
disruption happens

We want to make the
most out of the in-flight
experience

Fast, intuitive and
self-serviced airports
experience is what we
want



Global
Passenger Survey
www.iata.org/GPS



Interdependência do Transporte Aéreo e a Economia

Analysis of the Interaction Between Air Transportation and Economic Activity: A Worldwide Perspective

by

Mariya A. Ishutkina

S.B., Aeronautics & Astronautics, Massachusetts Institute of Technology, 2001

S.M., Aeronautics & Astronautics, Massachusetts Institute of Technology, 2004

Submitted to the Department of Aeronautics and Astronautics
in partial fulfillment of the requirements for the degree of

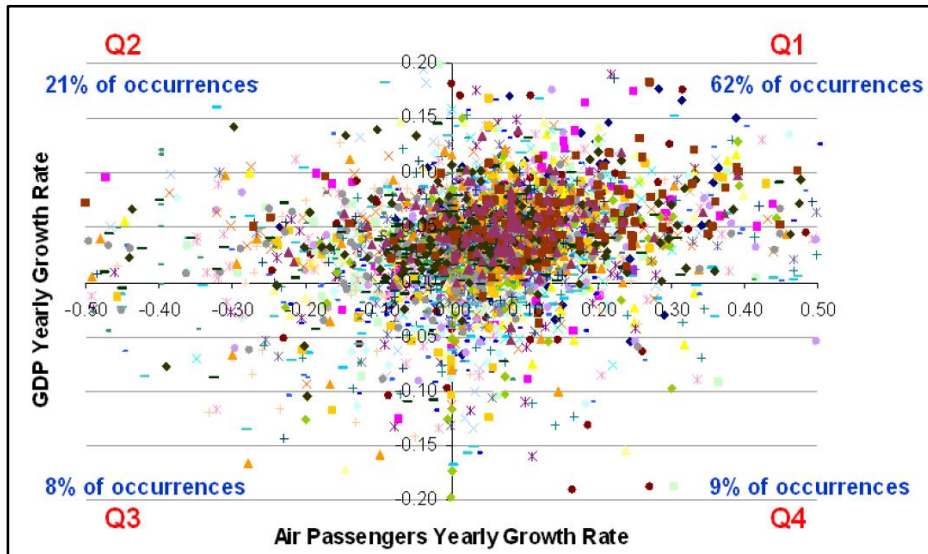
Doctor of Philosophy

at the

MASSACHUSETTS INSTITUTE OF TECHNOLOGY

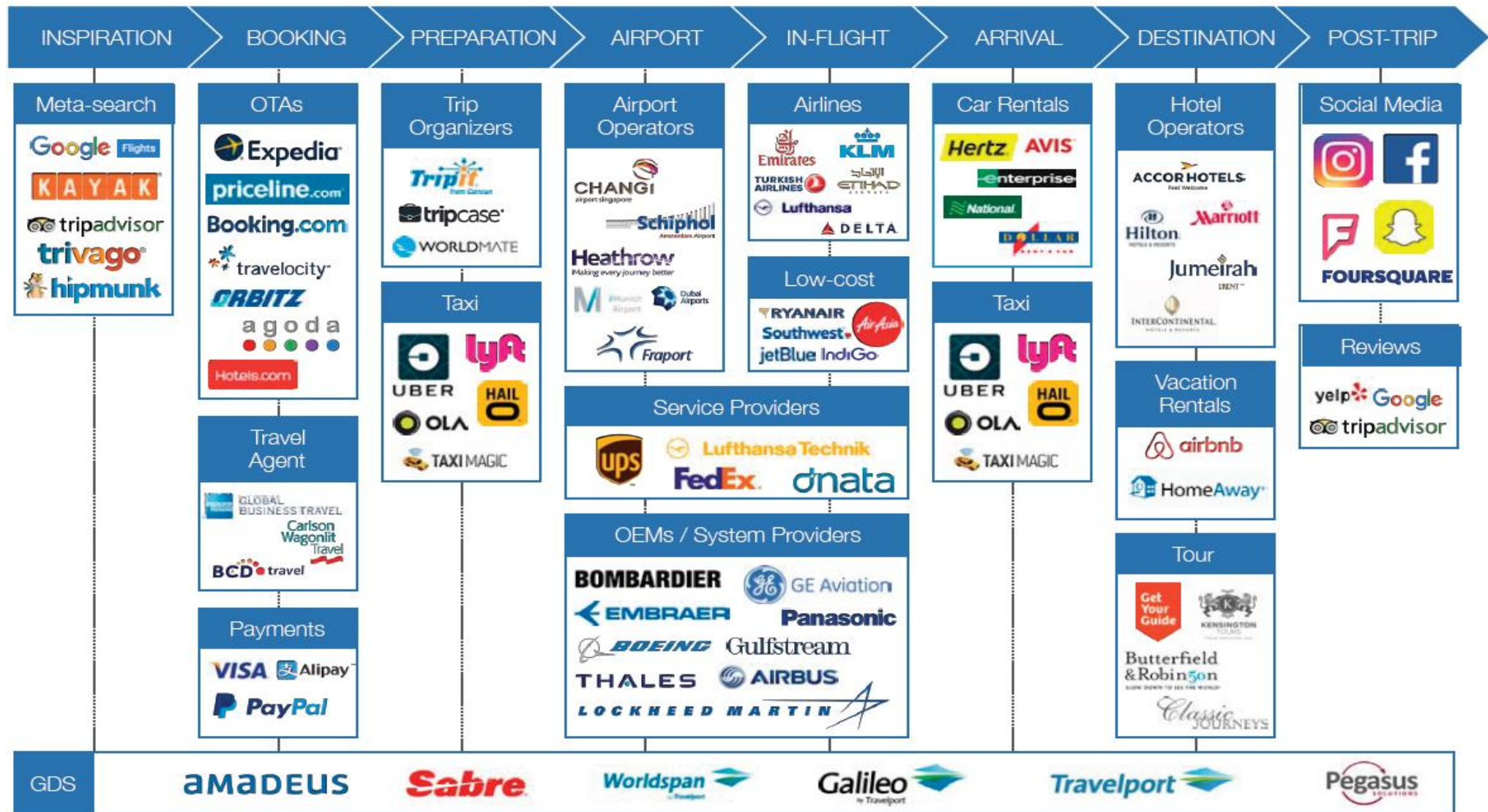
June 2009

© Massachusetts Institute of Technology 2009. All rights reserved.



- O uso do transporte aéreo e a atividade econômica são **interdependentes**. O transporte aéreo **gera empregos** e **possibilita certas atividades econômicas** que são dependentes da disponibilidade de serviços aéreos.
- Fatores que afetam a demanda por transporte aéreo e alteram os atributos econômicos de cada país:
 - ✓ liberdade econômica;
 - ✓ reformas institucionais e políticas;
 - ✓ apoio ao investimento em infraestrutura;
 - ✓ flutuação cambial;
 - ✓ estabilidade política e macroeconômica;
 - ✓ mudanças nas práticas de gestão
- A análise desses fatores ajuda a descrever o **papel do governo no desenvolvimento do transporte aéreo** e seu impacto na atividade econômica. Em particular, **os serviços aéreos quando sufocados** tem um **impacto econômico adverso na economia regional** porque afetam as decisões de localização de empresas e empregos que dependem de acesso confiável ao transporte aéreo.

Ecossistema do Transporte Aéreo



Todos juntos para dobrar o número de passageiros nos próximos 20 anos



www.iata.org
oliveirad@iata.org